

**New**



**C-ONE**



[youtu.be/ksc1YhJGX8I](https://youtu.be/ksc1YhJGX8I)

## ***Motorgehäuse für alle Scooter die in der Erstausrüstung mit einem Yamaha Minarelli LC 50 cc ausgestattet sind***

Malossi hat das Unmögliche möglich gemacht, die Zusammenführung der Welt der Motorsportroller und die Welt der Roller dank C-One Yamaha-Minarelli.

Unsere Techniker haben C-One Yamaha-Minarelli als Plattform entwickelt, um technische Lösungen mit internen und externen Aspekten aller C-One Malossi Modelle zu vereinen.

Malossi C-One verwendet für alle Modelle dieselben Wärmeeinheiten und Getriebe, sowohl für Piaggio Roller als auch für Yamaha/Minarelli und vereinheitlicht somit zwei bislang voneinander getrennte Welten, um die stärksten Elemente von beiden zu bekräftigen und aufzuwerten.

C-One für Yamaha ist entwickelt worden, um ein Plug&Play für alle Roller zu sein, die mit 50 cm<sup>3</sup> Flüssigkeit gekühlter Motorisierung Yamaha/Minarelli ausgestattet sind: es ist nicht erforderlich, Veränderungen an der Fassung vorzunehmen und im Inneren lässt sich die gesamte Malossi Produktlinie für die RC-One-Reihe unterbringen, die sich als revolutionäre Lösung zur Entwicklung von Rennsportkomponenten für alle Roller eignen.

### ***DIE TECHNIK***

Die Zylindersbasis ist um 10 Grad im Vergleich zur ursprünglichen Achse Welle-Zahnrad gekippt worden. Dieses innovative Maßnahme hat es den Technikern von Malossi endlich ermöglicht, die Motoranschlüsse vor der Kraftstoffanlage zu positionieren und somit eine der größten Achillesfersen des standardmäßigen Motorgehäuses Yamaha/Minarelli ein für allemal zu beseitigen. Es wird jedoch erforderlich sein, den Stauraum zu modifizieren.

Die Basis des C-One Yamaha-Minarelli verfügt über zwei verschiedene Gewindestiffassungen zur Unterbringung des Zylinders Malossi mit Gewindestiften oder der Zylinder der Flanged Mount mit Montage mittels Flansch und kurzen Gewindeschraube von max. Ø47,6. Die Vorteile dieser Lösung ermöglichen die Gestaltung völlig neuer Zylinder.

Die zur Unterbringung des Blattventils gedachte Fassung ist dank modernster dreidimensionaler Strömungssimulations-Software grundlegend verändert worden, wodurch es den Technikern von Malossi ermöglicht wurde, die idealen Abmessungen und Größen zu finden.

Der automatische Mischer und die mechanische Wasserpumpe sind, um Dispersionen zu minimieren, entfernt und die Installation auf native Art und Weise mit Malossi-Innenrotorzündung und Kraftstoffpumpenvakuum vorbereitet worden.

C-One für Yamaha ist ausschließlich für Roller mit serienmäßigen hinteren Scheibenbremsen gedacht und verwendet keine alternativen Backen. Der Achsenabstand ist erweitert worden und mit ihm auch die Stabilität und Lenkpräzision, während der Getrieberaum deutlich verkleinert worden ist und die Kettenräder überlagert. Der erweiterte Achsenabstand und die Innendurchmesser haben es erforderlich gemacht, den für Piaggio Roller bestimmten Anlasser zu verwenden.

Alle Gehäuse für C-One Yamaha werden mit den für die Installation benötigten Komponenten geliefert. Hinsichtlich der erheblichen technischen Unterschiede zur serienmäßigen Einheit hat Malossi entschieden, im Paket auch das Blattventil, die Deckel und einen speziellen Pin-Rad mitzuliefern, um das ursprüngliche Hinterrad verwenden zu können und C-One mit den Yamaha/Minarelli Felgen und Radnaben ganz einfach austauschbar zu machen. Als Option ist auch ein spezieller hinterer Kotflügel zum Schutz und zur Sauberhaltung des Vergasers vorgesehen, der nachträglich positioniert wird.

Die neuen Gehäuse sind in Calderara di Reno in der Zentrale von Malossi, einem der modernsten Forschungs- Entwicklungs- und Produktionszentren für Spezialteile für Motoren und Motorroller überarbeitet und gefertigt worden. Sie wurden mit einem Ziel entworfen und gefertigt: die innovativste Komponente für Rennroller zu produzieren, die es je gab.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

**New**



**MHR**  
MALOSSI HYPER RACING

**C-ONE**



**5716654**

**€ 477,00**



**Technische Merkmale:**

- Gehäusepaar, Druckgussmaterial aus Aluminium-Silikonlegierung mit hoher Festigkeit.
- Gehäuse komplett mit Lager 5,150 Kg.
- Abstand Kurbelwelle - Kupplungswelle 270 mm.
- Abstand Bohrung für die Durchgangverschraubung mit Stiftsschrauben des Zylinders 48 x 48.
- Lager der Kurbelwelle 20 x 47 x 14.
- Wellendichtringe FKM.
- Membran VL 18.
- Ansaugstutzen X360 Ø 21 l. 27.
- Stiftsschrauben des Zylinders aus Stahl 8.8 gemäß DIN EN 20898/1.
- Vergrößerter Kühlflüssigkeitsanschluss: Außen-Ø 18 mm Innen-Ø 13,5 mm.
- Lager der Radachse 20 x 47 x 14.
- Radwelle.
- Rollenlager mit den Maßen 16 x 22 x 12.

**1616276 € 251,86**

**VERGASERKIT  
VHST 28 BS MHR**



**1313799B € 41,82**

**FKM ANSAUGGUMMI  
für Vergaser Dellorto Ø 28 - 30**

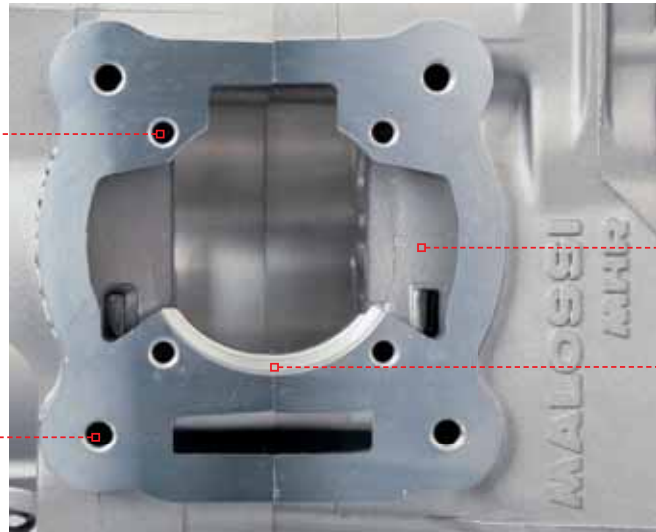


**New**



**MHR**  
MALOSI HYPER RACING

Durchgangsverschraubung  
Zylinder mit Stiftsschrauben.



Einwandfreier Anschluss der  
Überläufe an  
das Zylinderkit Malossi MHR  
Team 7.

Bohrung Sitz des  
Zylinders Ø 61.

Montage der Zylinder mit  
Flanschbefestigung  
von Malossi.

Vorbereitet für die Verwendung  
des Anlassergehäusedeckels  
Gilera Runner 50 2T.

Vorbereitet für die Verwendung von originalen  
Getrieben von Malossi roller crankcase 2514603 MHR.



Beseitigung  
des automatischen Mischers

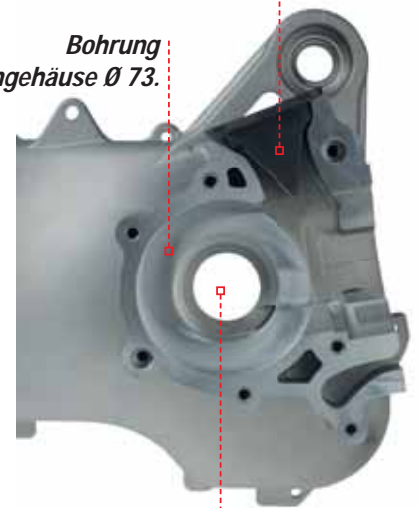
Vergrößertes Rollenlager  
Ø 16 x 22 x 12.

Vorbereitung für  
Unterdruckbenzinpumpe.



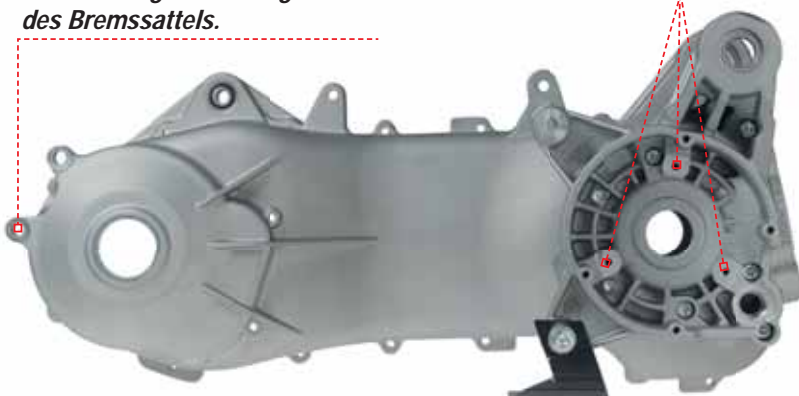
Vergrößerte Membran mit einem  
Membranplättchen VL 18.

Bohrung  
Pumpengehäuse Ø 73.



Vorbereitung für Montage  
des Bremssattels.

Befestigungsbohrungen  
Zündung Innenrotor.



Sitz der Lager Ø 47.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



# New



# RC-ONE



*Sie wurden erträumt und mit nur einem Ziel im Sinn erstellt:  
Die innovativste Komponente Racing für Scooter,  
die je existiert hat, herzustellen.*

## **Motorgehäuse** für alle Scooter die in der Erstausrüstung mit einem Yamaha Minarelli LC 50 cc ausgestattet sind



[youtu.be/ksc1YhJGX8I](https://youtu.be/ksc1YhJGX8I)

**5716668**

**€ 498,00**

Malossi hat das Unmögliche möglich gemacht, die Zusammenführung der Welt der Motorsporträder und die Welt der Roller dank RC-One Yamaha-Minarelli.

Unsere Techniker haben RC-One Yamaha-Minarelli als Plattform entwickelt, um technische Lösungen mit internen und externen Aspekten aller RC-One Malossi Modelle zu vereinen.

Die Malossi RC-One Gehäuse sind entworfen worden, um ausschließlich die thermischen Einheiten der Familie Flanged Mount mit 94 cm<sup>3</sup> und Flanschbefestigung sowie externen Gewindeschrauben zu verwenden. Die großzügigen Maße des Pumpengehäuses sind schließlich geeignet, um Kurbelwellen und Zylinder mit hohem Luftraum unterzubringen. Malossi RC-One verwendet dieselben Getriebe, sowohl für Piaggio Roller als auch für Yamaha/Minarelli und vereinheitlicht somit zwei bislang voneinander getrennte Welten, um die stärksten Elemente von beiden zu bekräftigen und aufzuwerten.

RC-One für Yamaha ist entwickelt worden, um ein Plug&Play für alle Roller zu sein, die mit 50 cm<sup>3</sup> Flüssigkeit gekühlter Motorisierung Yamaha/Minarelli ausgestattet sind: es ist nicht erforderlich, Veränderungen an der Fassung vorzunehmen und im Inneren lässt sich die gesamte Malossi Produktlinie für die RC-One-Reihe unterbringen, die sich als revolutionäre Lösung zur Entwicklung von Rennsportkomponenten für alle Roller eignen.

### **DIE TECHNIK**

Die Zylindersbasis ist um 10° im Vergleich zur ursprünglichen Achse Welle-Zahnrad gekippt worden. Dieses innovative Maßnahme hat es den Technikern von Malossi endlich ermöglicht, die Motoranschlüsse vor der Kraftstoffanlage zu positionieren und somit eine der größten Achillesfernen des standardmäßigen Motorgehäuses Yamaha/Minarelli ein für allemal zu beseitigen. Es wird jedoch erforderlich sein, den Stauraum zu modifizieren. Die Basis des RC-One Yamaha ist ausschließlich zur Unterbringung der Zylinder Malossi mit äußeren Gewindestiften und Flansch der Familie MHR Ø 52 Flanged Mount mit rotem Kopf entworfen worden. Die Vorteile dieser Lösung ermöglichen die Gestaltung völlig neuer Zylinder.

Die zur Unterbringung des Blattventils gedachte Fassung ist dank modernster dreidimensionaler Strömungssimulations-Software grundlegend verändert worden, wodurch es den Technikern von Malossi ermöglicht wurde, die idealen Abmessungen und Größen zu finden.

Der automatische Mischer und die mechanische Wasserpumpe sind, um Dispersionen zu minimieren, entfernt und die Installation auf native Art und Weise mit Malossi-Innenrotorzündung vorbereitet worden.

RC-One für Yamaha ist ausschließlich für Roller mit serienmäßigen hinteren Scheibenbremsen gedacht und verwendet keine alternativen Backen. Der Achsenabstand ist erweitert worden und mit ihm auch die Stabilität und Lenkpräzision, während der Getrieberaum deutlich verkleinert worden ist und die Kettenräder überlagert. Der erweiterte Achsenabstand und die Innendurchmesser haben es erforderlich gemacht, den für Piaggio Roller bestimmten Anlasser zu verwenden.

Alle Gehäuse für RC-One Yamaha werden mit den für die Installation benötigten Komponenten geliefert. Hinsichtlich der erheblichen technischen Unterschiede zur serienmäßigen Einheit hat Malossi entschieden, im Paket auch das Blattventil, die Deckel und einen speziellen Pin-Rad mitzuliefern, um das ursprüngliche Hinterrad verwenden zu können und RC-One mit den Yamaha/Minarelli Felgen und Radnaben ganz einfach austauschbar zu machen. Als Option ist auch ein spezieller hinterer Kotflügel zum Schutz und zur Sauberhaltung des Vergasers vorgesehen, der nachträglich positioniert wird.

Die neuen Gehäuse sind in Calderara di Reno in der Zentrale von Malossi, einem der modernsten Forschungs- Entwicklungs- und Produktionszentren für Spezialteile für Motoren und Motorroller überarbeitet und gefertigt worden. Sie wurden mit einem Ziel entworfen und gefertigt: die innovativste Komponente für Rennroller zu produzieren, die es je gab.



Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten Verwendung. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

# New



# MHR<sup>®</sup>

MALOSSI HYPER RACING

### Technische Merkmale:

- Gehäusepaar, Druckgussmaterial aus Aluminium-Silikonlegierung mit hoher Festigkeit.
- Gehäuse komplett mit Lager 5,150 Kg.
- Abstand Kurbelwelle - Kupplungswelle 270 mm.
- Lager der Kurbelwelle 20 x 47 x 14.
- Wellendichtringe FKM - PTFE.
- Membran VL 18.
- Ansaugstutzen X360 Ø 21 - 28 länge 27.
- Stiftsschrauben des Zylinders aus Stahl 8.8 gemäß DIN EN 20898/1.
- Vergrößerter Kühlflüssigkeitsanschluss: Außen-Ø 18 mm Innen-Ø 13,5 mm.
- Radwelle.
- Lager der Radachse 20 x 47 x 14.
- Rollenlager mit den Maßen 16 x 22 x 12.



**1616276 € 251,86**  
VERGASERKIT VHST 28 BS MHR



Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

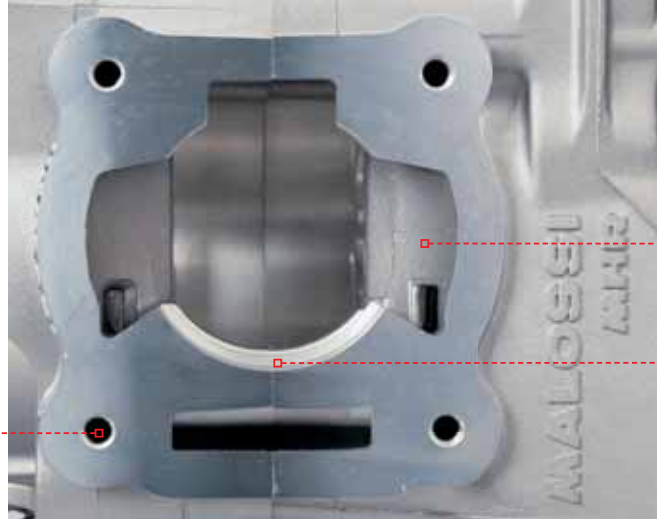


**New**



**MHR**  
MALOSSI HYPER RACING

# RC-ONE



Einbau Malossi Zylinder Ø 52  
MHR Flanged Mount testa rossa  
3115883.

Einwandfreier Anschluss der  
Überläufe an das Zylinderkit  
Malossi MHR Team 7..

Bohrung Sitz des Zylinders  
Ø 61.

Vorbereitet für die Verwendung des  
Anlassergehäusedeckels  
Giler Runner 50 2T.

Vorbereitet für die Verwendung von originalen Getrieben  
von Malossi roller crankcase 2514521 MHR.

Vorbereitung für  
Unterdruckbenzinpumpe.



Beseitigung des  
automatischen Mischers.

Vergrößertes Rollenlager  
Ø 16 x 22 x 12.

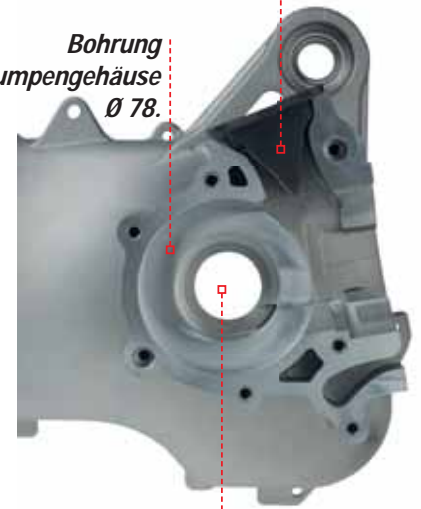


Vergrößerte Membran mit einem  
Membranplättchen VL 18.

Vorbereitung für Montage des  
Bremsmittels.

Befestigungsbohrungen Zündung Innenrotor  
Malossi 5514691 MHR - 5515001 MHR TEAM.

Bohrung  
Pumpengehäuse  
Ø 78.



Sitz der Lager Ø 47.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten Verwendung bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

**New**



**MHR**  
MALOSI HYPER RACING

**94 CC**

## Ergänzungselemente



**5716668 € 498,00**

MHR RC-one  
KOMPLETTES MOTORGEHÄUSE



**5316029 € 465,00**

AKURBELWELLE MHR TEAM  
Bolzen Ø 13 Pleuel 90 (hub 44 mm)



**3115883 € 437,00**

ZYLINDERKIT Ø 52 MHR  
FLANGED MOUNT *testa rossa*



ACHTUNG: dieser Zylinderkit muss erforderlich in Verbindung mit den auf dieser Seite angezeigten Produkten verwendet werden.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



# MALOSSI

## Ergänzungselemente C-ONE - Motorgehäuse

**C-ONE**  
**5716654**

**YAMAHA-**  
**MINARELLI**  
**WHEEL 12/13**

### EMPFOHLENER SCHRITT

	ZYLINDER+KOPF TEAM Replica KURBELWELLE RHO	Ø 47,6 (kobo) KOBO Ø 12 HUB 39 mm PLEUEL 80	3111584 € 324,71 (12) 53 7600 € 178,00
	ZYLINDER+KOPF TEAM 2	Ø 47,6 HUB 39 mm	3115142 € 376,00
	ZYLINDER FLANGED MOUNT	Ø 47,6 HUB 39 mm	3115901 € 402,00
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12 HUB 39 mm PLEUEL 85	53 9212 € 285,15
	KURBELWELLE RHO TEAM	KOBO Ø 12 - 13 HUB 39 mm PLEUEL 85	5316005 € 478,00
	SCOOTER RACING MHR	Ø 47 - 47,6	32 9834 € 377,08
	SCOOTER RACING MHR TEAM	Ø 47,6	3217327 € 366,18
	VERGASERKIT	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T € 202,60
PHBG Ø 21 TEAM		1613890.T0 € 216,92	
	VHST Ø 28 TEAM	1616276 € 251,86	
	SAUGSTUTZEN	Ø 28-30	1313799B € 41,82
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR		5514691 € 328,50
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM		5515001 € 350,00
	OVER RANGE		6114219 € 262,65
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN		5112645 € 77,25
	X K BELT KEILRIEMEN		6114118 € 38,25
	REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM		6113101 € 174,40
	OVER RANGE ALUMINUM		6115781 € 365,00
	MULTIVAR ALUMINUM VARIATOREN		5115644 € 87,55
	X K BELT TEAM ALUMINUM		6115668 € 44,88
	REAR PULLEY SYSTEM ALUMINIUM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM		6114582 € 275,31
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE		6115790 € 36,72
	TORSION CONTROLLER		2512828 € 4,45
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 7880 € 77,89 Ø 107
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)		7714147 € 91,80 Ø 107
	DELTA SYSTEM MHR KUPPLUNGSGLOCKE + EINSTELLBARE KUPPLUNG		5214738 € 156,00 Ø 107
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL		2514521 € 95,00
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17		67 9080 € 60,41 z 14/39
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17		6713339 € 61,71 z 15/38
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17		67 9966 € 65,00 z 13/48
	ENERGY PUMP FLÜSSIGKEITPUMPE		5616363 € 123,00
	KOTFLÜGEL		4517008 € 66,00
	AIR FORCE New Deckel für C/RC-One Gehäuse mit starter-Kit		5717218 € 160,00

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.





# MALOSSI

## Ergänzungselemente RC-ONE - Motorgehäuse

**RC-ONE  
5716668**

**YAMAHA-  
MINARELLI  
WHEEL 12/13**

### EMPFOHLENER SCHRITT

	ZYLINDER FLANGED MOUNT Ø 52 HUB 44 mm	3115883 € 437,00
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 13 HUB 44 mm PLEUEL 90	5316029 € 465,00
	SCOOTER RACING MHR TEAM Ø 52	3217320 € 366,18
	VERGASERKIT VHST Ø 28 TEAM	1616276 € 251,86
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5514691 € 328,50
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM	5515001 € 350,00
	OVER RANGE	6114219 € 262,65
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	5112645 € 77,25
	X K BELT KEILRIEMEN	6114118 € 38,25
	REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHIEBENSYSTEM	6113101 € 174,40
	OVER RANGE ALUMINUM	6115781 € 365,00
	MULTIVAR ALUMINUM VARIATOREN	5115644 € 87,55
	X K BELT TEAM ALUMINUM	6115668 € 44,88
	REAR PULLEY SYSTEM ALUMINIUM HINTERES RIEMENSCHIEBENSYSTEM	6114582 € 275,31
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIEBE	6115790 € 36,72
	TORSION CONTROLLER	2512828 € 4,45
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 € 77,89
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7714147 € 91,80 Ø 107
	DELTA SYSTEM MHR KUPPLUNGSGLOCKE + EINSTELLBARE KUPPLUNG	5214738 € 156,00 Ø 107
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	2514521 € 95,00
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	67 9080 € 60,41 z 14/39
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	6713339 € 61,71 z 15/38
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	67 9966 € 65,00 z 13/48
	ENERGY PUMP FLÜSSIGKEITPUMPE	5616363 € 123,00
	KOTFLÜGEL	4517008 € 66,00
	AIR FORCE <b>New</b> Deckel für C/RC-One Gehäuse mit starter-Kit	5717218 € 160,00

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.